

MCM  
**Compète**

# POCKET BMS HAYDEN REPLICCA

**De temps en temps, dans MCM, on vous présente des Pocket de course devant lesquels nous sommes toujours admiratifs ! Voici cette fois-ci un modèle BMS entièrement préparé sous tous les angles, une petite merveille de GP en échelle réduite !**

**Par Minimoi - Tofs Maximoi (Paparazzo)**

**U**n des maillons forts de l'équipe Mob Mag s'appelle Noël Gazi, ou Paparazzo de son pseudo, ça vous parle sûrement plus ! Et bien dans la famille Gazi au rayon foufou, je demande le frère ? Bingo avec Samuel Gaziglia qui lui n'est pas photographe mais préparateur et pilote de Pocket de course. On vous a déjà parlé de ce personnage à de nombreuses reprises mais on revient une fois de plus sur son travail, toujours aussi remarquable. Cette fois-ci, cette Pocket ne lui appartient pas mais il l'a préparée avec soin pour Katy. Dès la livraison, les Pocket Bike BMS sont déjà très affûtées pour la piste mais c'est sans compter sur l'intervention de Sam ! Fin perfectionniste, Samuel a donc commencé par plonger sa truffe dans le moteur afin de revisiter chaque élément à sa sauce. Haut-moteur retravaillé (dont les transferts resteront secrets), embiellage racing poli avec modif de la bielle et préparation des carters moteur. Au niveau de l'admission, le travail de préparation est également présent : carbu Dell'orto ø 18 modifié, pipe et boîte à clapets BZM retouchés, tout comme les lamelles carbone. On achève ensuite le listing avec une pompe à eau gros débit

BMS et un allumage BZM à avance variable. Tout cette préparation minutieuse du moteur accompagnée des réglages qui vont bien permettent au moteur de sortir un peu plus de 18 ch pour un poids de 21 kg, je vous laisse imaginer le rapport poids/puissance de folie ! La partie cycle est toute aussi pointue d'origine mais Sam y a bien évidemment ajouté sa touche perso ! En fin préparateur digne de ce nom, Sam ne pouvait passer à côté de l'aspect visuel de la machine. Ainsi, comme à son habitude, il a pris soin de polir absolument toutes les pièces en alu, un rituel lorsqu'il s'attaque à la perso d'une Pocket. Cadre, jantes, T de fourche, platines de repose-pieds ... un travail de titan mais qui a le mérite de donner un résultat plus que satisfaisant. La partie cycle se compose ensuite de beaux disques wave BMS et le train avant repose sur une fourche BMS Racing réglable. Pour l'amortisseur, rien de particulier puisque le train arrière est monté rigide. On glisse ensuite vers l'esthétique pur de la machine, à savoir la carrosserie. Pour plus d'agressivité, les coques ont été retouchées tandis qu'une partie des carénages

est en véritable carbone (les garde-boue et la coque arrière). Aux commandes, on se rend compte que l'équipement est très sommaire mais fiabilisé grâce à un amortisseur de direction BMS Racing réglable. Reste ce qui fait en grande partie de ce Pocket un petit chef d'œuvre, sa peinture. Sam a reproduit avec le plus de réalisme possible une réplique de la Honda RC211 V de Nicky Hayden. Pour les incultes ou ceux qui ne s'intéressent tout simplement pas aux courses de Moto GP, sachez que Nicky a raflé le titre de champion du monde de Moto GP en 2006. Voilà donc la raison pour laquelle on retrouve cette perso sur la Pocket de Cathy. Comme à son habitude, Sam s'est appliqué de son mieux et le résultat est tout simplement exceptionnel ! Encore bravo à toi Samy pour cette passion débordante de la Pocket Bike qui fait le plus grand bonheur de ceux qui t'entourent sur les paddocks ! Bonne continuation à toi et à tous les furieux, et furieuses, qui t'entourent ! Enfin, si vous souhaitez suivre les infos concernant le team Pocket Bike Aveyron Team, rendez-vous sur <http://gazi.sam.free.fr/> pour ne rien rater de l'actualité !



## Mini GP

Le pilote et son engin, les deux font la paire.





# 18 ch pour 21 kg !



Véritable réplique de la RC211V DE Nicky Hayden, cette Pocket BMS B-One a tout d'une grande, enfin presque !

## TOUTES LES MODIFS

### PARTIE CYCLE

Peinture perso replica Nicky Hayden faite par Samuel Gaziglia - Coques retaillées - Coque arrière et garde-boue avant en carbone - Guidon bracelets BMS usiné et poli - Leviers de frein BMS en alu - Châssis en alu BMS à rigidité variable mécano-soudé - Fourche BMS racing réglable - Disque AV dentelé 160mm BMS - Disque arrière dentelé 130 mm - Etriers AV et AR polis - Jantes

BMS racing 5 branches polies - Pneus PMT R à gomme très tendre - Toutes pièces alu polies - Embouts de guidon Moto Expert - Amorto de direction BMS Racing réglable.

### MOTEUR

Cylindre BZM préparé 6 transferts - Culasse BZM retravaillée et polie - Piston BZM usiné à tête plate, modif maison - BM préparé et poli - Bougie NGK 105 - Vilebrequin BZM poli, bielle modifiée - Roulements cé-

léron - Pompe à haut BMS gros débit - Allumage BZM à avance variable - Pot BZM racing avec silencieux BMS - Carburateur PHBG 18 mm ( gicleur principal 108) - Pipe d'admission BZM retravaillée - Boîte à clapets BZM préparée ( lamelles 0,25 mm carbone modifiée) - Filtre à air Doppler modifié.

### TRANSMISSION

Embrayage BZM Racing - Ressorts d'embrayage Senior, plateau d'embrayage allégé - Transmission 7x66.

## Attitude !



La signature du peintre qui a réalisé cette superbe peinture perso ... et qui n'est autre que le frangin de notre fameux Papparazzo.

Magnifique Q qui abrite un silencieux alu BMS Racing.

La tête de fourche et la bulle collent au plus près au modèle d'inspiration, magnifique !



Zoom sur le magnifique cadre alu ajouré et entièrement poli par Sam, un travail d'orfèvre.

Le T de fourche taillé dans la masse est poli.

L'amortisseur de direction est un modèle BMS Racing.